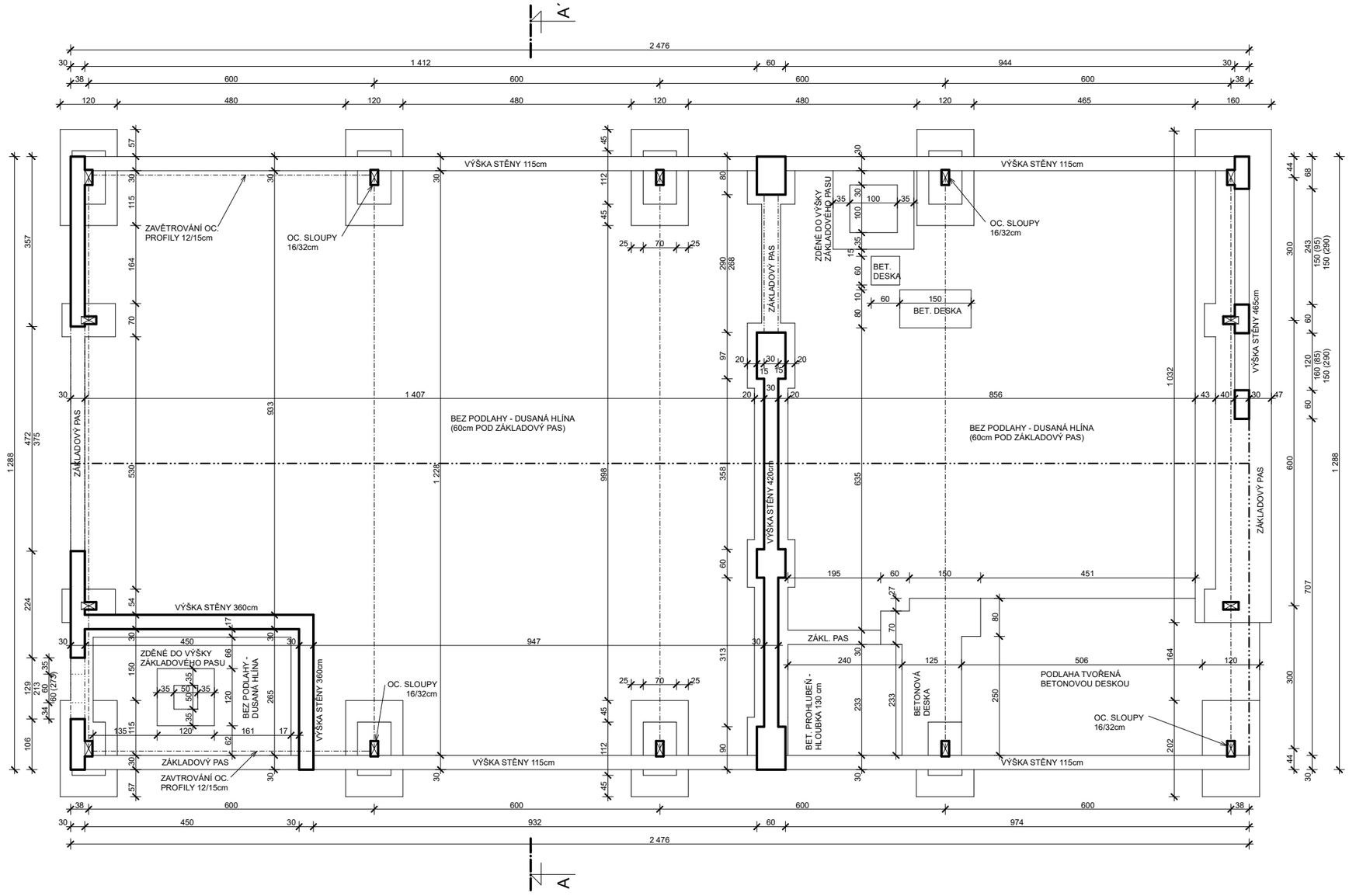

POZNÁMKY

- VÝŠKY STĚN A HLOUBKY PROHLUBNÍ JSOU BRÁNY OD HORNÍ HRANY ZÁKLADOVÝCH PASŮ
- KONSTRUKCE TVOŘENA OCELOVÝM NOSNÝM SYSTÉMEM SE SLOUPY NA BETONOVÝCH PATKÁCH, STŘECHA S NOSNÝMI OCELOVÝMI VAZNÍKY, STŘEŠNÍ KRYTINA PLECHOVÁ (POUZE NAD POLOVINOU PLOCHY) S POMOCNOU NOSNOU KONSTRUKCÍ OCELOVÝCH VAZNIC (á systém METSEC).
- ZDIVA JSOU SMÍŠENÁ Z CIHEL PLNÝCH A DUTINOVÝCH TVÁRNIC NA BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASECH ODDĚLENÝCH HYDROIZOLAČNÍ LEPENKOU
- PŘEKLADY OKEN ŽELEZOBETONOVÉ, PŘEKLADY NAD VSTUPEM A VRATY OCELOVÉ
- PO OBVODU JSOU V HORNÍCH ČÁSTECH ZBYTKY SENDVIČOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ NA OCELOVÝCH ROŠTECH

Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město 110 00 Praha 1	Ing. Josef Sauko, Autorizace ČKAIT: 0102448	Číslo paré:
Vypracoval:	Ing. Josef Sauko	Stavba: **DEMOLICE OBJEKTŮ KP**	Datum: 08 / 2020
Kontrola:	Ing. Josef Sauko		Účel: DBP
Zakázka:	29/20	Objekt: parc. č. 4225/11 a 4225/12 v kú Jindřichův Hradec	Formát: 2 x A4
			Měřítko: 1:100
		Příloha: Objekt "B" - Půdorys 1.np	Č. přílohy: D - 8